



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 405

ATELAGE N° : 405

TREKHAAK N° : 405 (vervolgd)

ATELAGE N° : 405 (suite)

voor : RENAULT Sofrane '92 -

pour : RENAULT Sofrane '92 -

voor : RENAULT Sofrane '92 -

pour : RENAULT Sofrane '92 -

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhak
- 1 bodouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 1 trekstuk
- 2 borgrondeels  $\varnothing$  14
- 4 bouten M12-30 (\*)
- 4 moeren met bouten M10-30 (B)
- 4 moeren met bouten M10-90 (A)
- 1 bout M10-35 (E)
- 2 rondells 60-12 (A)
- 4 verhoogde rondells 60-16/58 (A-A)
- 2 monterestukken -h (B)
- 1 monterestuk -f (E)
- 9 borgrondeels  $\varnothing$  10 (A-A'-B)

(\*) of bolstuk T43 of escamotable T35

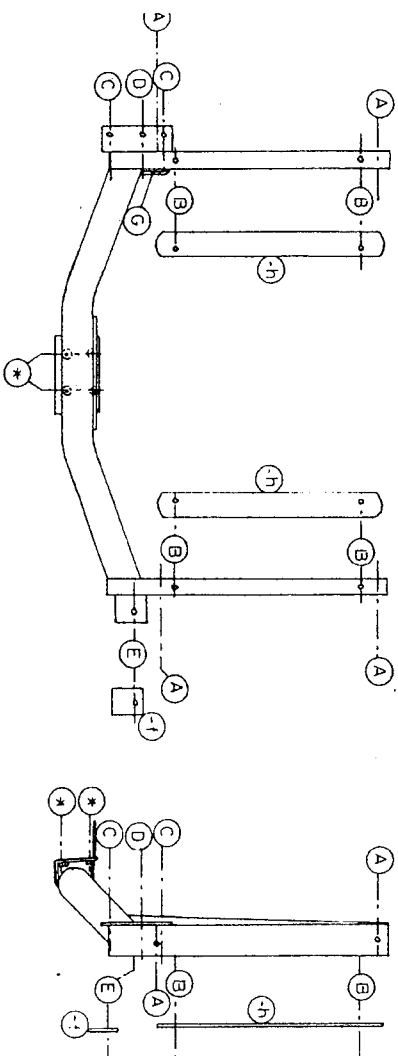
### COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boulle Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité  $\varnothing$  14
- 4 boulons M12-30 (\*)
- 4 écrous avec boulons M10-30 (B)
- 4 écrous avec boulons M10-90 (A)
- 1 boulon M10-35 (E)
- 2 rondelles 60-12 (A)
- 4 rondelles renhausées 60-16/58 (A-A)
- 2 pièces de montage -h (B)
- 1 pièce de montage -f (E)
- 9 rondelles de sécurité  $\varnothing$  10 (A-A'-B)

(\*) ou la pièce-boulle T43 ou l'escamotable T35

/D : 8,60 kN  
/S : ↓ 100 kg  
Max. → 1600 kg

1 anneau de sécurité  
2 boulons M12-35



### MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en gronddekking koffer wegnemen. Warmteschild boven uitslaet afnemen en draagstuk ophanging achteraan losmaken.
- 2/ A en A' passen op bestaande gaten in zijwand chassis, verhoogde rondels in chassis plaatsen. Bij A buitenaan in zijwand chassis, bij A' via binnenkant. Bouten en rondels plaatsen bij A' via buitenkant.
- 3/ Hoeken, gevormd door langsliggers en dwarsplaat, evenluel indien noodzakelijk, vlijmaken door wegsnijden van opgespoten rubber.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A en A' tussen chassisalken op gaten vermeld in 2/ ; C en D op plaats waar uitslaetdraagstuk was bevestigd ; dit stuk terugplaatsen en trekhaak mee vastmaken (PS, het rechter bevestigingspunt van dit draagstuk afzagen en vervangen door punt G van trekhaak);
- E legen onderkant sleepoog, monterestuk -f boven op sleepoog (opschuiven via achterkant) en bout inschroeven. Monterestukken B legen grond koffer, deze gaten doorbooren  $\varnothing$  10,5, monterestukken -h in koffer aandringen en alle bouten plaatsen en degelijk vastschroeven.
- 5/ Bumper terug plaatsen doch eerst in midden onderkant een stuk wegsnijden van 3 cm (gemeten vanaf de rand over een breedte van 15 cm.)
- 6/ Monteren van \* en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Warmteschild en uitslaet terug vastmaken. Kofferdekking terug plaatsen.

(zie ommezijde)

### MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la pare-choc-arrière, la couverture de fond du coffre et la protection de chaleur au dessus de l'échappement et détacher le support de la suspension arrière.
- 2/ A et A' vont sur les trous existants dans le côté du chassis ; placer les rondelles dans le chassis : à l'extérieur dans le côté du chassis ; à A' par l'intérieur. Mettre les boulons et rondelles à A' par l'extérieur.
- 3/ Libérer éventuellement les coins, formés par les longerons et la tôle transversale, qui peut être injecté de caoutchoucs.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A et A' entre les poutres de chassis sur les trous mentionnés dans 2/ ; C et D sur la place où le support d'échappement était fixé ; remettre cette pièce et fixer l'attelage. (PS, scier la point de fixation droite du support et remplacer par la point G de l'attelage) ; E contre le dessous de l'anneau de traction ; placer la pièce de montage -f au-dessus de l'anneau de traction ; placer la pièce de montage -h au-dessus de l'anneau de traction ; glisser par l'arrière) et visser le boulon ; B contre le fond du coffre, forer ces trous  $\varnothing$  10,5. Placer les pièces de montage -h dans le coffre et placer et visser bien tous les boulons.
- 5/ Découper une pièce de 3 cm (mesurer dès le bord) sur une largeur de 15 cm du pare-choc avant de le remettre.
- 6/ Monter le \* et bien serrer le tout.
- 7/ Refixer la protection de chaleur et l'échappement. Remettre la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken)

equipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken)

equipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)